

Passenger radial tyres

2009

/ Osobné radiálne pneumatiky / Pkw - Radialreifen / Легковые радиальные автошины





- >> If you want your personal car to be really personal, choose tyres which best impersonate your individual needs and preferences. We have prepared for you a wide range of tyres with emphasis on driving comfort, high performance, long life and maximum safety throughout the year and in any weather. Because we take it personally.
- >> Ak chcete, aby vaše osobné auto bolo skutočne osobné, vyberte mu pneumatiky, ktoré najlepšie zosobnia vaše individuálne potreby a preferencie. Máme pre vás širokú ponuku pneumatík s dôrazom na dokonalý jazdný komfort, vysoký výkon, dlhú životnosť a maximálnu bezpečnosť počas celého roka a za každého počasia. Berieme to totiž osobne.
- >> Wenn Sie Ihr Auto als etwas Persönliches sehen, dann wählen Sie eine Bereifung, die Ihren individuellen Bedürfnissen und Präferenzen am besten entspricht. Wir stellen Ihnen eine breite Palette verschiedener Reifen zur Verfügung und garantieren hervorragenden Fahrkomfort, hohe Leistung, lange Lebensdauer sowie maximale Sicherheit. Und das bei jedem Wetter. Weil wir es persönlich nehmen.
- >> Если Вы хотите, чтобы Ваш легковой автомобиль был действительно неповторимым, выберите для него автошины, которые лучше всего будут соответствовать Вашим личным потребностям и предпочтениям. Мы предлагаем Вашему вниманию действительно широкий выбор автошин, предоставляющих максимальный ездовой комфорт, обладающих повышенной мощностью, продолжительным сроком службы и обеспечивающих максимальную безопасность на дорогах в любое время года и при любых погодных условиях. То есть, только самое наилучшее.



MP 16
STELLA 2



NEW NEW NEW

- >> A novelty for the 2009 summer season – in the segment of summer passenger tyres for small and lower middle class vehicles. Compared to its predecessor MP15, the asymmetrical tread MP16 brings improved properties in the area of life, safety and comfort. Reduced noise level improves comfort, new design, material mixture and configuration enables longer life. The tyre design is based on new technology – VOC FREE preparation of environmentally friendly silica tread mixture with very low rolling resistance and high adhesion to dry and wet road surfaces.
- >> Novinka pre letnú sezónu 2009 v segmente letných osobných pneumatík pre automobily malej a nižšej strednej triedy. Asymetrický typ dezénu MP 16 v porovnaní s predchodcom MP15 má posilnené vlastnosti v oblasti životnosti, bezpečnosti jazdy a komfortu. Znížením hladiny hluku je zvýšený komfort, novým tvarom, zmesou a konfiguráciou je dosiahnutá vyššia životnosť. V plášti je použitá nová technológia - VOC FREE - prípravy ekologickej silikovej behúňovej zmesi s veľmi nízkym valivým odporom a vysokou adhéziou k suchej a mokrej vozovke.
- >> Der MP 16 ist unser Highlight für die Sommersaison 2009 für Fahrzeuge der Kompakt- und Mittelklasse. Das asymmetrische Reifenprofil wurde im Vergleich zum Vorgänger MP 15 besonders hinsichtlich Lebensdauer, Fahrsicherheit sowie Komfort verbessert. Durch Einsatz der neuen VOC FREE Technologie wurde eine besonders umweltfreundliche Silika-Mischung für die Lauffläche entwickelt, mit sehr niedrigem Rollwiderstand sowie hoher Haftfähigkeit auf trockener und nasser Fahrbahnoberfläche.
- >> Новинка летнего сезона 2009 в сегменте летних легковых автошин для автомобилей компакт класса и выше. Асимметрический рисунок протектора MP 16, по сравнению со своим предшественником MP15, обеспечивает оптимальное сочетание таких свойств шины, как долговечность, безопасность и комфортабельность. Благодаря снижению уровня шумности шины повышается ее комфортабельность, а благодаря применению новой смеси, новому профилю и новой конфигурации блоков рисунка протектора достигается более продолжительный срок службы. При производстве автошины была использована новая технология VOC FREE (ВОЦ ФРЕЕ) изготовления экологической протекторной смеси на кремниевой основе с очень низким коэффициентом сопротивления качению и высоким уровнем сцепления с сухим и мокрым покрытием.



MP 44
ELITE 3



NEW NEW NEW

- >> This is an innovation for 2009 summer season. It is a HIGH PERFORMANCE tyre for medium (D-Segment) and large size (E-Segment) cars. Asymmetric tread pattern – Comparing to previous MP 42 Elite 2, the MP 44 Elite 3 tyre has a higher comfort, longer lifetime and an improved manoeuvrability and safety on both wet as well as dry surfaces. The MP 44 Elite 3 tyre is designed for medium (D-Segment) and large size (E-Segment) cars. It ensures high adhesion during car handling and shorter braking distances on both wet as well as dry roads.
- >> Novinka pre letnú sezónu 2009 v segmente vysoko-výkonových HIGH PERFORMANCE pneumatík pre automobily strednej a vyššej strednej triedy automobilov. Asymetrický dezén MP 44 Elite 3 v porovnaní s predchodcom MP 42 Elite 2 má posilnené vlastnosti v oblasti ovládateľnosti, bezpečnosti jazdy na mokrom a suchom povrchu, komfortu a životnosti. Pneumatika MP 44 Elite 3 je určená pre automobily strednej a vyššej strednej triedy, zabezpečuje dosahovanie kratších brzdných dráh na mokrých a suchých vozovkách a vysokú priľnavosť pri handlingu – ovládaní vozidla.
- >> Eine Neuheit für die Sommersaison 2009 im Bereich der Hochleistungsreifen HIGH PERFORMANCE für Fahrzeuge der Mittel- und der höheren Mittelklasse. Das asymmetrische Laufflächenmuster des MP 44 Elite 3 zeichnet sich im Vergleich zu seinem Vorgänger MP 42 Elite 2 durch verstärkte Eigenschaften im Bereich der Steuerbarkeit, der Fahrsicherheit auf nassen und trockenen Oberflächen, des Komforts und sowie Lebensdauer aus. Der Reifen MP 44 Elite 3 ist für Fahrzeuge der Mittel- und der höheren Mittelklasse bestimmt, er sorgt für Erreichen von kürzeren Bremswegen auf nassen und trockenen Straßen sowie für hohe Haftfähigkeit beim Handling - der Fahrzeugsteuerung.
- >> Новинка для летнего сезона 2009 в сегменте высокоскоростных HIGH PERFORMANCE автошин для автомобилей среднего и выше-среднего класса. Асимметрический рисунок протектора – По сравнению со своим предшественником, MP 42 Elite 2, рисунок протектора MP 44 Elite 3 отличается улучшенными характеристиками с точки зрения управляемости, безопасности езды на мокром и сухом покрытии, комфортности и продолжительности срока службы. Автошина MP 44 Elite 3 отличается укороченным тормозным путем на мокром и сухом покрытии, а также более высоким уровнем управляемости.



 **MP 21**
OMKA



 **MP 12**



 **MP 15**
STELLA



 **MP 42**
ELITE 2



 **MP 43**
AQUILLA EVO






 **MP 46**
HECTORRA 2




 **MP 61**
ADHESSA EVO



 **Summer tyres**
Letné pneumatiky / Sommerreifen
Летние автошины

 **All season tyres**
Celoročné pneumatiky / Ganzjahresreifen /
Всесезонные автошины

 **Tyre passed winter traction test in accordance with ASTM F-1805**
Pneumatika prešla zimný záberovým testom v zmysle ASTM F-1805 / Wintergriptest gemäß ASTM F-1805 bestanden / Шина прошла тяговые зимние испытания в соответствии с АСТМ ф-1805



Altitude

Nadmorská výška
Höhe über Meeresspiegel
Высота над уровнем моря

Central European conditions

Stredoeurópske podmienky
Mitteleuropäische Bedingungen
Среднеевропейские условия

Alpine conditions

Vysokohorské podmienky
Hochgebirgsbedingungen
Высокогорные условия

MP 58
SILIKA

MP 55
PLUS SILIKA

MP 52
NORDICCA BASIC



MP 59
NORDICCA



m+s



auto
motor
sport

RECOMMENDED

- >> New generation of winter tyres for passenger vehicles is solved by asymmetric tread pattern, which is a result of the search for optimum shape taking into consideration complex requirements of HIGH PERFORMANCE winter tyre designated for the conditions of continental Europe. In comparison to its predecessor, the MP 59 tyre was developed with stronger emphasis on safety of drive in the most demanding conditions, balanced performance on various types of surfaces as well as maximum comfort and pleasure of drive.
- >> Nová generácia zimných plášťov pre osobné automobily je riešená v asymetrickom prevedení dezénu ako výsledok hľadania optimálneho tvaru zohľadňujúceho komplexné požiadavky kladené na vysokovýkonný HIGH PERFORMANCE zimný plášť jazdci v podmienkach kontinentálnej Európy. Plášť MP 59 je vyvinutý voči svojmu predchodcovi s ešte väčším dôrazom na bezpečnosť pri podávaní hraničných výkonov na rôznych druhoch povrchov. Zabezpečí maximálny komfort a pôžitok z jazdy.
- >> Neuer High Performance Winterreifen mit asymmetrischem Profil für stark motorisierte Fahrzeuge der Ober- und Luxusklasse. Besonders verbessert wurde in den Bereichen Sicherheit in Grenzsituationen, gleichmäßige Leistung auf allen Oberflächen sowie maximaler Fahrkomfort. Die neuen Lamellenformen sorgen für hervorragenden Grip und maximale Sicherheit in den harten Winterbedingungen Kontinentaleuropas.
- >> Шина представляет собой новое поколение зимних автопокрышек для легковых автомобилей. Разработано в асимметричном исполнении рисунка протектора, как результат поиска оптимальной формы, учитывающей комплексные требования, предъявляемые к высокоскоростной HIGH PERFORMANCE зимней автопокрышке, применяемой в условиях континентальной Европы. По сравнению со своей предшественницей автопокрышка MP59 разработана с еще большим упором на безопасность при езде на предельных скоростях, равномерный пробег на различных видах покрытий, а также для обеспечения максимального комфорта и удовольствия во время поездки.



MP 52
NORDICCA BASIC



m+s



ADAC

RECOMMENDED
10/2008

- >> New winter tyres for compact (C-Segment) and medium (D-Segment) size cars. Directional tread pattern together with state-of-the-art design and production technologies guarantee excellent characteristics of the tyre. During design an extraordinary effort was focused on traction capabilities of the tread. Comparing to previous MP 55 and MP 56 tyres, this tread is better adapted for wet surfaces with an improved traction on both snowy as well as icy roads. The new tyre is designed for Central European and alpine winter conditions.
- >> Nové zimné pneumatiky v segmente osobných pneumatík pre automobily malej a strednej triedy. Smerový typ dezénu, spolu s najnovšími technológiami použitými pri vývoji a výrobe sú zárukou excelentných vlastností pneumatiky. Obzvlášť vysoký dôraz sa pri vývoji kládol na záberové vlastnosti dezénu. Voči jej predchodcom MP 55 a MP 56 je dezén viac prispôsobený na mokrú vozovku, so zvýšeným záberom na zasneženej a zľadovatelej vozovke. Nový dezén je určený do stredoeurópskych a Alpských podmienok zimy.
- >> Neuer PKW Winterreifen für Kleinfahrzeuge und Fahrzeuge der Mittelklasse. Das laufrichtungsgebundene Reifenprofil in Verbindung mit den neuesten bei Entwicklung sowie Produktion verwendeten Technologien, stellt eine Garantie für exzellente Reifeneigenschaften dar. Bei der Entwicklung wurde besonders großer Wert auf die Griffigkeitseigenschaften des Profils gelegt. Im Vergleich mit seinen Vorgängern, MP 55 sowie MP 56 ist das Profil besser für nasse Straßen geeignet, mit erhöhter Griffigkeit auf verschneiten und vereisten Straßen. Dieses neue Reifenprofil ist sowohl für mitteleuropäische als auch alpine Winterbedingungen bestimmt.
- >> Новые зимние автошины из сегмента легковых автошин для автомобилей среднего и малого класса. Направленная конфигурация рисунка протектора в совокупности с новейшими технологиями, использованными в процессе их разработки и производства, являются надежной гарантией превосходных ездовых качеств автошины. При разработке новой автошины особенно большое внимание было уделено сцепным характеристикам протектора. По сравнению со своими предшественниками, MP 55 и MP 56, новые зимние шины более приспособлены к езде по мокрому покрытию, отличаются повышенной проходимостью по снегу и обледенелой дороге. Новый рисунок протектора предназначен для среднеевропейских и альпийских условий зимы.

Hard Nordic conditions

Tvrde severské podmienky
Harte nordische Bedingungen
Суровые северные условия

MP 59
NORDICCA

MP 57
SIBIR

MP 56
SIBIR

MP 51
SIBIR 2

Overlay of snow / Snehové pokrytie / Schneehöhe / Снежное покрытие



Winter non-studdable tyres

Zimné nehrotovateľné
Winterreifen – nicht bespikabar
Зимние автошины без возможности ошиповки

MP 52 Nordicca Basic M+S

MP 59 Nordicca M+S

MP 58 Silika M+S

MP 55 Plus Silika M+S

Winter nordic studdable tyres

Zimné hrotovateľné
Winterreifen – bespikabar
Зимние автошины с возможностью ошиповки

MP 51 Sibir 2 M+S

MP 56 Sibir M+S

MP 57 Sibir M+S



Winter tyres

Zimné pneumatiky / Winterreifen / Зимние автошины с возможностью ошиповки



Tyre passed winter traction test in accordance with ASTM F-1805

Pneumatika prešla zimný záberovým testom v zmysle ASTM F-1805 / Der Wintergriptest gemäß ASTM F-1805 bestanden / Шина прошла тяговые зимние испытания в соответствии с АСТМ ф-1805



Winter tyres

Zimné pneumatiky / Winterreifen / Зимние автошины



Mud + snow

Blato + sneh / Matsch + Schnee / Болото + снег



Matador is member of initiative ProWinter-reifen

Matador je členom iniciatívy ProWinter-reifen / Matador ist Mitglied der Initiative ProWinter-Reifen / Матадор является участником Инициативы ProWinter-reifen

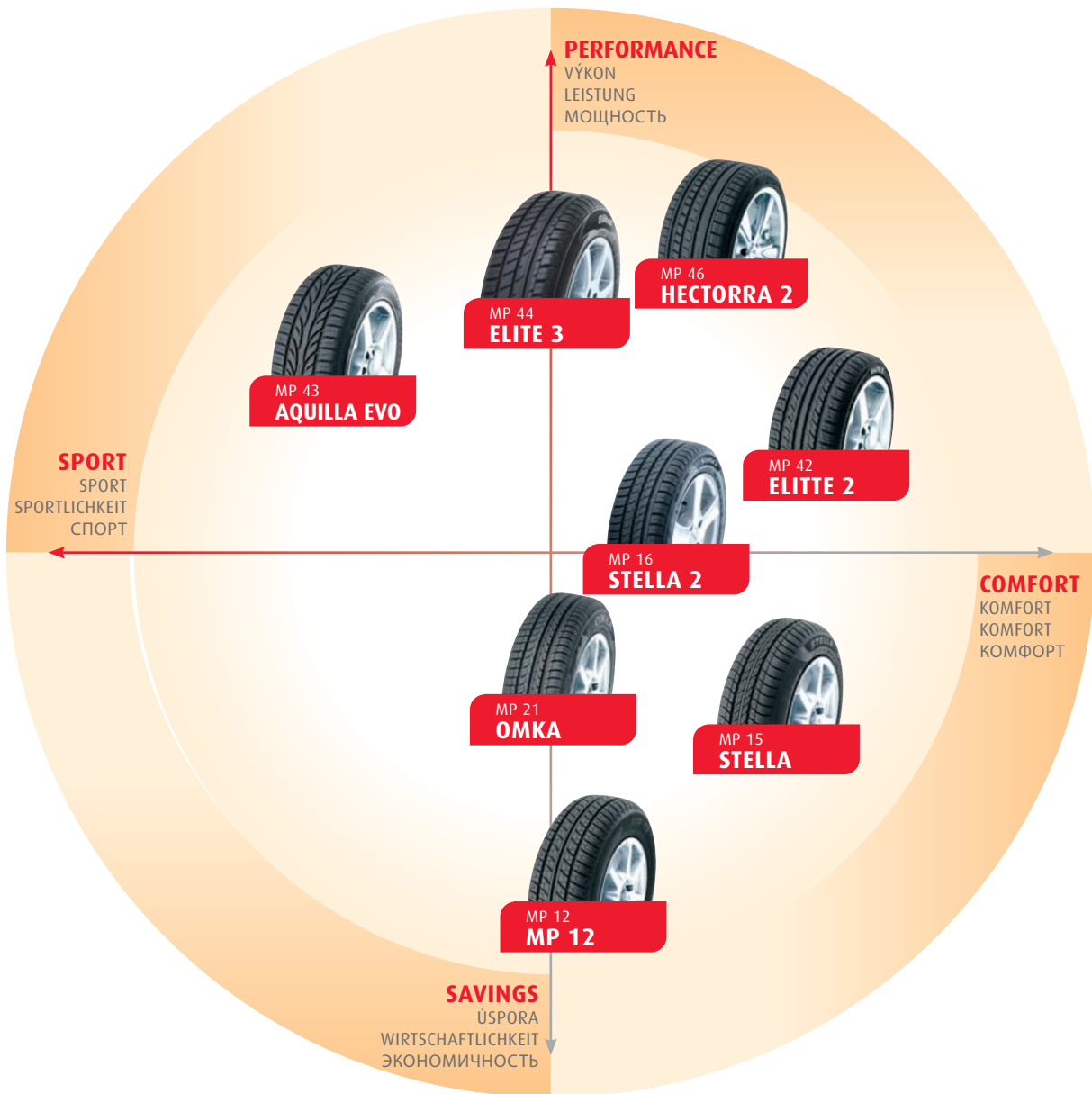


Tyre without use of high aromatic oils in tread area

Pneumatika bez použitia vysoko aromatických olejov v behúňovej časti / Reifen ohne Gebrauch von hocharomatischen Ölen im Laufstreifenenteil / Шина изготовлена без использования высокоароматического масла

Segmentation of summer tyres

Segmentácia letných pneumatík / Klassifizierung Sommerreifen / Сегментация



Load and speed index

Index nosnosti a rýchlosti / Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex / Индексы грузоподъемности и скорости

LI	kg	lbs	LI	kg	lbs	LI	kg	lbs	SI	km/h	mph
70	335	737	81	462	1019	92	630	1389	P	150	93
71	345	759	82	475	1047	93	650	1433	Q	160	99
72	355	781	83	487	1074	94	670	1477	R	170	106
73	365	803	84	500	1102	95	690	1521	S	180	112
74	375	827	85	515	1135	96	710	1565	T	190	118
75	387	853	86	530	1168	97	730	1609	U	200	124
76	400	882	87	545	1201	98	750	1653	H	210	130
77	412	908	88	560	1235	99	775	1709	V	240	149
78	425	937	89	580	1279	100	800	1764	W	270	168
79	437	963	90	600	1323	101	825	1819	Y	300	186
80	450	992	91	615	1356	102	850	1874			

Commercial product identification
Obchodné označenie výrobku
Handelsmarke
Торговое обозначение изделия

Treadwear indicator
Indikátor opotrebenia dezénu
Profil-Verschleißindikator
Индикатор износа рисунка протектора

Width of tyre (mm)
Šírka pláštá
Reifenbreite
Ширина покрышки (мм)

Nominal aspect ratio
Pomer výšky k šírke pláštá
Verhältnis Reifenbreite zu Reifenhöhe
Соотношение высоты к ширине покрышки

Directional tread pattern
Smerový typ dezénu
Richtungsgebundenes Profil
Направленный тип рисунка

Nominal rim diameter in inches
Vnútny priemer pláštá zodpovedajúci priemeru ráfiky v palcoch
Reifeninnendurchmesser entsprechend Felgendurchmesser in Zoll
Внутренний диаметр, соответствующий диаметру обода в дюймах

Radial tyre construction
Radiálna konštrukcia
Radialkonstruktion
Радиальная конструкция

Load index
Index nosnosti
Tragfähigkeitsindex
Индекс грузоподъемности

Speed index
Index rýchlosti
Geschwindigkeitsindex
Индекс скорости

Marking according to the UTQG specification, i.e. tread wear resistance expressed in %, magnitude of traction coefficient A, B, C, resistance to dynamic fatigue A, B, C
Označenie podľa predpisu UTQG, t.j. odolnosť opotrebenia behúňa v %, veľkosť súčiniteľa adhézie A, B, C, odolnosť proti dynamickej únave A, B, C
Markierung laut UTQG-Vorschrift, d.h. Laufflächenabriebfestigkeit in %, Größe des Adhäsionsbeiwertes A, B, C Festigkeit gegen dynamische Ermüdung A, B, C
Обозначение в соответствии с требованиями UTQG, т.е. устойчивость протектора к износу в %, величина коэффициента адгезии A, B, C, устойчивость к динамической усталости A, B, C

Poradové číslo formy
Mould number
Formnummer
Номер формы

Designation of tread pattern
Označenie dezénu
Profilbezeichnung
Обозначение типа рисунка

Marking according to DOT regulations
Označenie podľa predpisu DOT
Bezeichnung laut DOT-Vorschrift
Обозначение в соответствии с требованиями DOT

Code of the producer
Kód výrobcu
Herstellercode
Код завода-изготовителя

Data on max. load & pressure
Údaj o max. nosnosti a hustení
Angaben über maximale Tragfähigkeit und Reifenfülldruck
Данные о максимальной грузоподъемности и давлении

Tubeless tyre
Bezdušové prevedenie pláštá
Schlauchloser Reifen
Бескамерное исполнение покрышки

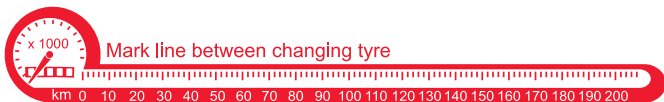
Data on number of plies in the sidewall and the tread
Údaje o počte vložiek v bočnici a v oblasti behúňa
Angaben über die Anzahl der Lagen in der Seitenwand und der Lauffläche
Данные о количестве слоев в боковине и области протектора

Homologation market (SK) with the number of approval according to EEC 30
Homologáčny znak (SR) so schváleným číslom podľa EHK 30
SR-Genehmigungsmarke mit der Freigabe-Nr. laut ECE 30
Знак сертификации (CP) с утвержденным номером в соответствии с ЕНК 30

Matador trademark, name of producer
Ochranná značka Matador, názov výrobcu
Schutzmarke MATADOR, Reifenhersteller
Товарный знак Matador, наименование завода-изготовителя

Mileometer

Kilometrovník / Kilometerzeichen / Указатель километража



- >> A new informational indicator on the sidewall of the tyre, thanks to which a customer knows exactly how many kilometres he has covered also after changing the tyres several times.
- >> Nový informačný prvok na bočnici pneumatiky. Zákazník prostredníctvom neho vie bezpečne určiť koľko kilometrov najazdil na svojich pneumatikách i pri viacerých prezúvaniach.
- >> Neues Informations-Element - darauf notieren Sie beim Reifenwechsel die Kilometerlaufleistung während der Saison gemäß Tachostand.
- >> Новый информационный элемент на боковине автошины. С его помощью заказчик может точно определить, сколько километров он уже отъездил на своих автошинах, даже после нескольких «переобуваний».

Position of the tyre

Pozícia pneumatiky / Reifenposition / Позиция автошины



- >> A new informational indicator on the sidewall of the tyre, thanks to which a customer knows precise position of every tyre on a vehicle when re-putting tyres, thus achieving more balanced wear of tyres.
- >> Nový informačný prvok na bočnici pneumatiky. Vďaka nemu zákazník pozná pozíciu každej pneumatiky na aute pri opätovnom obúvaní a dosahuje rovnomernejšie opotrebovávanie plášťov.
- >> Die Stelle, an der die genaue Reifenlage position markiert wird.
- >> Новый информационный элемент на боковине автошины. Благодаря ему заказчик знает, где установить шину на автомобиле при повторном обувании и достигает более равномерного износа автопокрышек.

Tyre size Rozměr Reifengröße Размер	Type Prevedenie Typ Модификация	LI	SI	Summer tread patterns / Letní dezény / Sommerreifen / Летние рисунки протектора								All season Celoročné Ganzjahres- reifen Всесезонный	Winter non-studdable tread patterns Zimné nehrotovateľné dezény Winterreifen - nicht bespikierbar Зимние рисунки без возможности ошиповки			
				MP 21 OMKA	MP 12	MP 15 STELLA	MP 42 ELITE 2	MP 43 AQUILLA EVO	MP 16 STELLA 2	MP 44 ELITE 3	MP 46 HECTORRA 2		MP 61 ADHESSA EVO	MP 55 PLUS SILIKA	MP 58 SILIKA	MP 52 NORDICCA BASIC
13"																
135/80 R 13	TL	70	T		■											
145/80 R 13	TL	75	Q										●		◆	
155/80 R 13	TL	79	Q		●					◆			●		◆	
155/80 R 13 reinf	TL	83	R										●			
155/80 R 13 XL	TL	85	P		■											
165 R 13	TL	82	Q										■			
145/70 R 13	TL	71	T			●				◆				●	◆	
155/70 R 13	TL	75	Q									●		■	●	
165/70 R 13	TL	79	Q		●					◆			●	■	●	
165/70 R 13 reinf	TL	83	T		●					◆			●	■	●	
	TL		R							◆			●	■	●	
175/70 R 13	TL	82	Q										●		◆	
	TL		T	●		●				◆			●	■	●	
	TL		H	●		■							■	■	●	
185/70 R 13	TL	86	T		●											
185/70 R 13 XL	TL	90	P		■											
155/65 R 13	TL	73	T							●						
165/65 R 13	TL	77	T		■											
175/65 R 13	TL	80	T							●						
14"																
175/80 R 14	TL	88	T							●					●	
165/70 R 14	TL	81	T							●					●	
	TL		T			●								■	●	
	TL		H			■										
165/70 R 14 XL	TL	85	T							●						
175/70 R 14	TL	84	T							●					●	
	TL		T			■										
	TL		H			■										
	TL		H			■										
175/70 R 14 XL	TL	88	T			■				●					●	
185/70 R 14	TL	88	T	●						◆				■	●	
	TL		H	●										■	●	
	TL		S	●										■		
195/70 R 14 XL	TL	96	S							●						
195/70 R 14	TL	91	T	●												
	TL		H	●												
205/70 R 14	TL	95	T													
155/65 R 14	TL	75	T			■				●				■	●	
165/65 R 14	TL	79	T			■				●				■	●	
175/65 R 14	TL	82	T	●						●				■	●	
	TL		H	●						●				■	●	
	TL		H	●						●				■	●	
175/65 R 14 XL	TL	86	T							●				■	●	
	TL		T							●				■	●	
185/65 R 14	TL	86	T	●						●				■	●	
	TL		T	●						●				■	●	
	TL		H			■				●				■	●	
	TL		H			■				●				■	●	
195/65R 14	TL	89	T													
	TL		H													
	TL	90	T							◆					●	
165/60 R 14	TL	75	T			■				●						
	TL		H			■				●						
165/60 R 14 XL	TL	79	T			■				●						
185/60 R 14	TL	82	T							●					◆	
	TL		T	●						●				■	●	
	TL		H	●						●				■	●	
195/60 R 14	TL	86	H							●						
	TL		H							◆						
	TL		V													
185/55 R 14	TL	80	T											●	◆	
	TL		H													
	TL		H							◆						
	TL		H											■		
15"																
165/65 R 15	TL	81	T												●	
175/65 R 15	TL	84	T							●					●	
185/65 R 15	TL	88	T												●	
	TL		H			■				●						
	TL		V			■				●						
185/65 R 15 XL	TL	92	T												●	
	TL		H													
195/65 R 15	TL	91	T	●						◆					●	
	TL		H	●						●				■	●	
	TL		V							●				■	●	
	TL		V							●				■	●	
195/65 R 15 XL	TL	95	T												◆	
	TL		H							●						
205/65 R 15	TL	94	T	●										●	●	
	TL		H	●										■	●	
	TL		H							●				■	●	
	TL		V							◆						
175/60 R 15	TL	81	H							●						
185/60 R 15	TL	84	T							●					●	
	TL		H							●						
185/60 R 15 XL	TL	88	T							●					●	
	TL		H													
195/60 R 15	TL	88	T	●											●	
	TL		H	●										■	●	
	TL		V							●				■	●	
205/60 R 15	TL	91	T							●					●	
	TL		H							●					●	
	TL		V							●					●	
185/55 R 15	TL	82	T													
	TL	82	H													
	TL	82	V							◆						
	TL	82	V							◆						
	TL	83	T													
	TL	83	H							●					●	
	TL	83	V							●					●	
185/55 R 15 XL	TL	86	H												●	
195/55 R 15	TL	85	T												●	
	TL		H											■	●	
	TL		H											■	●	
	TL		V							●				■	●	
205/55 R 15	TL	88	V							●					●	
195/50 R 15	TL	82	T							◆						
	TL		H							●					●	
	TL		V							●					●	
205/50 R 15	TL	86	V							●					●	
195/45 R 15	TL	78	V				●			●					●	

Winter studdable tread patterns zimné hrotovateľné dezény Winterreifen – bespikébar Зимние шипуемые рисунки			Tyre size / Rozměry pneumatik / Reifengröße / Размеры автошин				Static radius Statický polomer Stat. Halbmesser Статический радиус	Effective rolling Circumference Účinný odvalený obvod Abrollumfang Эффективная обкатываемая окружность	Maximum inflation pressure (kPa) Maximálne hustenie (kPa) Maximum Luftdruck Максимальная накачка (кПа)	Maximum load capacity (kg) Maximálna nosnosť pneumatiky (kg) Max. Tragfähigkeit Макс. грузоподъемность (кг)	
MP 56 SIBIR	MP 57 SIBIR	MP 51 SIBIR 2	New type Nová pneumatika Neureifen Новая автошина		Maximum in operation Maximálne v prevádzke Normwert max. in Betrieb Максимально в эксплуатации						
			Width (mm) Šírka Breite Ширина (мм)	Diameter (mm) Priemer Durchmesser Диаметр (мм)	Width (mm) Šírka Breite Ширина (мм)	Diameter (mm) Priemer Durchmesser Диаметр (мм)					
			3.5, 4, 4.5	133	546	138	554	249	1.665	300	335
			3.5, 4, 4.5, 5	145	562	151	572	255	1.714	240	387
										300	
			4, 4.5, 5	157	578	163	588	262	1.763	240	437
										300	
			4, 4.5, 5	157	578	163	588	262	1.763	300	487
			4, 4.5, 5	157	578	163	588	262	1.763	340	515
			4, 4.5, 5, 5.5	165	594	172	604	268	1.812	230	475
										300	
			3.5, 4, 4.5, 5	150	534	156	542	244	1.629	300	345
			4, 4.5, 5	157	548	163	556	250	1.671	250	387
										300	
			4, 4.5, 5, 5.5	170	562	177	572	255	1.714	250	437
										300	
			4, 4.5, 5, 5.5	170	562	177	572	255	1.714	350	487
										300	
			4.5, 5, 5.5, 6	177	576	184	586	261	1.757	350	
										250	475
										300	
			4.5, 5, 5.5, 6	189	590	197	600	266	1.800	300	530
			4.5, 5, 5.5, 6	189	590	197	600	266	1.800	340	600
			4.5, 5, 5.5, 6	157	532	163	540	244	1.623	300	365
			4.5, 5, 5.5, 6	170	544	177	552	248	1.659	300	412
			5, 5.5, 6	177	558	184	568	254	1.702	300	450
			4.5, 5, 5.5, 6	177	636	184	648	287	1.940	300	560
			4, 4.5, 5, 5.5	170	588	177	598	268	1.793	350	462
										300	
										350	
			4, 4.5, 5, 5.5	170	588	177	598	268	1.793	350	515
			4.5, 5, 5.5, 6	177	602	184	612	274	1.836	350	500
										300	
										300	
										350	
			4.5, 5, 5.5, 6	177	602	184	612	274	1.836	350	560
			4.5, 5, 5.5, 6	189	616	197	626	279	1.879	300	560
										300	
			5, 5.5, 6, 6.5	201	630	209	640	285	1.922	340	710
			5, 5.5, 6, 6.5	201	630	209	640	285	1.922	300	615
										300	
			5, 5.5, 6, 6.5, 7	209	644	217	656	290	1.964	250	690
			4.5, 5, 5.5, 6	157	532	163	540	244	1.623	300	387
			4.5, 5, 5.5, 6	170	570	177	578	261	1.739	300	437
			5, 5.5, 6	177	584	184	594	267	1.781	300	475
										300	
										340	530
			5, 5.5, 6	177	584	184	594	267	1.781	350	
										300	
			5, 5.5, 6, 6.5	189	596	197	606	271	1.818	350	530
										300	
										300	
										350	
			5.5, 6, 6.5, 7	201	610	209	620	277	1.861	300	580
										350	580
										300	600
										300	
			4.5, 5, 5.5, 6	170	554	177	562	255	1.690	300	387
										350	
			4.5, 5, 5.5, 6	170	554	177	562	255	1.690	300	437
			5, 5.5, 6, 6.5	189	578	197	586	264	1.763	350	475
										300	
										300	
										350	
			5.5, 6, 6.5, 7	201	590	209	600	269	1.800	300	530
										350	
										300	
			5, 5.5, 6, 6.5	194	560	202	568	257	1.708	300	450
										350	
										300	
										350	
			4.5, 5.5, 6	170	595	177	603	274	1.815	300	462
			5, 5.5, 6	177	609	184	619	279	1.857	300	500
			5, 5.5, 6, 6.5	189	621	197	631	284	1.894	300	560
										350	
										300	
			5, 5.5, 6, 6.5	189	621	197	631	284	1.894	340	630
										300	
			5.5, 6, 6.5, 7	201	635	209	645	289	1.937	300	615
										350	
										300	
										350	
			5.5, 6, 6.5, 7	201	635	209	645	289	1.937	340	690
										350	
			5.5, 6, 6.5, 7, 7.5	209	647	217	657	294	1.973	300	670
										300	
										350	
										300	
										350	
			5, 5.5, 6	177	591	184	599	272	1.803	350	462
			5, 5.5, 6, 6.5	189	603	197	611	277	1.839	350	500
										300	
			5, 5.5, 6, 6.5	189	603	197	611	277	1.839	350	560
										300	
			5.5, 6, 6.5, 7	201	615	209	625	282	1.876	350	560
										300	
			5.5, 6, 6.5, 7, 7.5	209	627	217	637	286	1.912	300	615
										300	
										300	
			5, 5.5, 6, 6.5	194	585	202	593	270	1.784	300	475
										350	
										300	
										350	
			5, 5.5, 6, 6.5	194	585	202	593	270	1.784	350	530
			5.5, 6, 6.5, 7	201	595	209	603	274	1.815	300	515
										300	
										350	
			5.5, 6, 6.5, 7, 7.5	214	607	223	617	279	1.851	300	560
			5.5, 6, 6.5, 7	201	577	209	585	267	1.760	300	475
										300	
										300	
			5.5, 6, 6.5, 7, 7.5	214	587	223	595	271	1.790	350	530
			6, 6.5, 7, 7.5	195	557	203	565	259	1.699	300	425



Tyre size Rozmer Reifengröße Размер	Type Prevedenie Typ Модификация	LI	SI	Summer tread patterns / Letné dezény / Sommerreifen / Летние рисунки протектора								All season Celoročné Ganzjahres- reifen Всесезонный	Winter non-studdable tread patterns Zimné nehotovateľné dezény Winterreifen - nicht bespikbar Зимние рисунки без возможности ошиповки						
				MP 21 OMKA	MP 12	MP 15 STELLA	MP 42 ELITE 2	MP 43 AQUILLA EVO	MP 16 STELLA 2	MP 44 ELITE 3	MP 46 HECTORRA 2		MP 61 ADHESIA EVO	MP 55 PLUS SILIKA	MP 58 SILIKA	MP 52 NORDICCA BASIC	MP 59 NORDICCA		
16"																			
205/60 R 16	TL	92	H					●											●
	TL		V					●											●
215/60 R 16 XL	TL	99	H																●
225/60 R 16	TL	98	W																●
	TL		V																●
225/60 R 16 XL	TL	102	H																●
	TL		V																●
195/55 R 16	TL	87	H				■	●											●
	TL		V				■	●											●
205/55 R 16	TL	91	T				■						●						●
	TL		H				■											●	
	TL		V				■												●
	TL		W					■											●
205/55 R 16 XL	TL	94	H																●
	TL		V																●
	TL		W																●
	TL		Y																●
215/55 R 16	TL	94	T																●
	TL		H																●
	TL		V																●
	TL		W																●
215/55 R 16 XL	TL	97	H																●
	TL		H																●
	TL		W																●
	TL		Y																●
225/55 R 16	TL	95	H																●
	TL		V																●
	TL		W																●
225/55 R 16 XL	TL	99	V																●
	TL		W																●
195/50 R 16	TL	84	H				●	●											●
	TL		V				●	●											●
205/50 R 16	TL	87	V				■												●
	TL		W				■	●											●
225/50 R 16	TL	92	W															●	
205/45 R 16	TL	83	V				●												●
	TL		W																●
215/40 R 16 XL	TL	86	W				●											●	
17"																			
215/55 R 17 XL	TL	98	W																●
225/55 R 17 XL	TL	101	V																●
	TL		W																●
	TL		V																●
205/50 R 17 XL	TL	93	H																●
	TL		V																●
	TL		W																●
225/50 R 17	TL	94	V																●
	TL		W																●
215/45 R 17 XL	TL	91	V																●
	TL		W																●
225/45 R 17	TL	91	H																●
	TL		V																●
225/45 R 17 XL	TL	94	V																●
	TL		Y																●
235/45 R 17	TL	94	H																●
	TL		W																●
235/45 R 17 XL	TL	97	V																●
	TL		Y																●
245/45 R 17	TL	95	W															●	
245/45 R 17 XL	TL	99	V																●
	TL		W																●
205/40 ZR 17 XL	TL	84	W															●	
215/40 ZR 17	TL	83	Y															●	
245/40 ZR 17	TL	91	Y															●	
18"																			
235/50 R 18 XL	TL	101	V																●
245/45 R 18 XL	TL	100	V																●
	TL		W																●
225/40 ZR 18 XL	TL	92	V																●
	TL		V																●
	TL		Y																●
235/40 ZR 18	TL	91	Y															●	
235/40 ZR 18 XL	TL	95	V															●	
245/40 ZR 18 XL	TL	97	V																●
	TL		Y																●
265/35 ZR 18	TL	93	Y															●	
19"																			
255/40 ZR 19 XL	TL	100	Y																●
235/35 ZR 19 XL	TL	91	Y																●
245/35 ZR 19 XL	TL	93	Y																●
265/30 ZR 19 XL	TL	93	Y																●
20"																			
245/40 ZR 20	TL	95	Y																●
255/35 ZR 20 XL	TL	97	Y																●

● Serial production / Sériová výroba / Serienproduktion / Серийное производство ● Preparation / Príprava / In Vorbereitung / Подготовка ▶ Rim protection (with flange rib - FR) / Ochrana ráfika / Felgenschutz / Защита обода
 reinf-Reinforced, XL - Extra Load



Winter studdable tread patterns Zimné hrotovateľné dezény Winterreifen – bespíkebar Зимние шипуемые рисунки			Rim Ráfik Felge Обод	Tyre size / Rozměry pneumatik / Reifengröße / Размеры автошин				Static radius Statický polomer Stat. Halbmesser Статический радиус	Effective rolling. Circumference Účinný odvalený obvod Abrollumfang Эффективная обкатываемая окружность	Maximum inflation pressure (kPa) Maximálne hustenie (kPa) Maximum Luftdruck Максимальная накачка (кПа)	Maximum load capacity (kg) Maximálna nosnosť pneumatiky (kg) Max. Tragfähigkeit Макс. грузоподъемность (кг)
				New tyre Nová pneumatika Neureifen Новая автошина		Maximum in operation Maximálne v prevádzke Normwert max. in Betrieb Максимально в эксплуатации					
MP 56 SIBIR	MP 57 SIBIR	MP 51 SIBIR 2	Width (mm) Šírka Breite Ширина (мм)	Diameter (mm) Priemer Durchmesser Диаметр (мм)	Width (mm) Šírka Breite Ширина (мм)	Diameter (mm) Priemer Durchmesser Диаметр (мм)					
			5.5, 6, 6.5, 7, 7.5	214	652	217	662	299	1.989	300	630
			6, 6.5, 7, 7.5	221	664	230	674	304	2.025	300	775
			6, 6.5, 7, 7.5, 8	228	676	237	686	308	2.062	300	750
			6, 6.5, 7, 7.5, 8	228	676	237	686	308	2.062	340	850
			5.5, 6, 6.5, 7	201	620	209	628	286	1.891	340	545
		●	5.5, 6, 6.5, 7, 7.5	214	632	223	642	291	1.928	300	615
			5.5, 6, 6.5, 7, 7.5	214	632	223	642	291	1.928	300	670
		●	6, 6.5, 7, 7.5	226	642	235	652	295	1.958	300	670
			6, 6.5, 7, 7.5	226	642	235	652	295	1.958	300	650
			6, 6.5, 7, 7.5	226	642	235	652	295	1.958	300	730
			6, 6.5, 7, 7.5, 8	233	654	242	664	300	1.995	300	690
			6, 6.5, 7, 7.5, 8	233	654	242	664	300	1.995	340	775
			5.5, 6, 6.5, 7	201	602	209	610	279	1.836	300	500
			5.5, 6, 6.5, 7, 7.5	214	612	223	620	283	1.867	300	545
			6, 6.5, 7, 7.5, 8	233	632	242	642	291	1.928	350	630
			6.5, 7, 7.5	206	590	214	598	275	1.800	300	487
			7, 7.5, 8, 8.5	218	578	227	584	270	1.763	350	530
			6, 6.5, 7, 7.5	226	668	235	678	308	2.035	350	750
			6, 6.5, 7, 7.5, 8	233	680	242	690	313	2.074	350	825
			5.5, 6, 6.5, 7, 7.5	214	638	223	646	297	1.946	350	825
			6, 6.5, 7, 7.5, 8	233	658	242	668	305	2.007	350	850
			6, 6.5, 7, 7.5, 8	233	658	242	668	305	2.007	340	670
			7, 7.5, 8	213	626	222	634	292	1.909	340	750
			7, 7.5, 8, 8.5	225	634	234	642	295	1.934	340	615
			7, 7.5, 8, 8.5	225	634	234	642	295	1.934	300	615
			7, 7.5, 8, 8.5	225	634	234	642	295	1.934	350	670
			7.5, 8, 8.5, 9	236	644	245	652	299	1.964	350	650
			7.5, 8, 8.5, 9	236	644	245	652	299	1.964	300	730
			7.5, 8, 8.5, 9	243	652	253	660	302	1.989	350	690
			7.5, 8, 8.5, 9	243	652	253	660	302	1.989	340	775
			7, 7.5, 8	212	596	220	602	280	1.818	350	500
			7, 7.5, 8, 8.5	218	604	227	610	284	1.842	350	487
			8, 8.5, 9, 9.5	248	628	258	636	292	1.915	350	615
			6.5, 7, 7.5, 8, 8.5	245	693	255	703	321	2.115	340	825
			7.5, 8, 8.5, 9	248	677	253	685	314	2.065	340	800
			7.5, 8, 8.5, 9	230	637	239	645	299	1.945	350	630
			8, 8.5, 9, 9.5	241	645	251	653	302	1.965	350	615
			8, 8.5, 9, 9.5	241	645	251	653	302	1.965	350	690
			8, 8.5, 9, 9.5	248	653	258	661	305	1.990	350	730
			9, 9.5, 10, 10.5	271	643	282	651	301	1.960	350	650
			8.5, 9, 9.5, 10	260	687	270	695	321	2.095	350	800
			8, 8.5, 9, 9.5	241	647	251	653	305	1.975	350	615
			8, 8.5, 9, 9.5	248	655	258	661	309	2.000	350	650
			9, 9.5, 10	271	643	282	649	304	1.960	350	650
			8, 8.5, 9, 9.5	248	704	258	712	330	2.145	350	690
			8.5, 9, 9.5, 10	260	686	270	694	323	2.090	350	730

● Production in Russia / Výroba v Ruskej federácii / Produktion in der Russischen Föderation / Производство в РФ ■ In the production run-out phase / Vo fáze ukončenia výroby / Produktion läuft 2008 aus / В стадии завершения производства

We build great things
using perfect details



- >> In 2003, the Matador company certified the Quality Management System for the development and production of passenger car and truck tyres according to ISO/TS 16949:2002 which sets up specific requirements for the use of ISO 9001:2000 in organizations utilizing serial production in the automotive industry. In 1996, the Matador company certified the Environmental Management System in accordance with the ISO 14001 from the Det Norske Veritas company.
- >> V roku 2003 spoločnosť Matador certifikovala systém manažérstva kvality vývoja a výroby plášťov pre osobné a nákladné automobily podľa technickej špecifikácie ISO/TS 16949:2002 pre zvláštne požiadavky používania ISO 9001:2000 v organizáciách zabezpečujúcich sériovú výrobu v automobilovom priemysle. V roku 1996 spoločnosť Matador certifikovala systém environmentálneho manažérstva (EMS) podľa normy ISO 14001 od spoločnosti Det Norske Veritas.
- >> E.M.S. Zertifikat (Environmental Management System Certificate) von DET NORSKE VERITAS nach ISO 14001 (Gesamtproduktion). Zertifiziertes Qualitätssystem nach ISO 9001 (Gesamtproduktion) von DET NORSKE VERITAS. ISO/TS 16949 Zertifikat von DET NORSKE VERITAS. ISO 9001 - Zertifikat vom TÜV Bayern Sachsen für Transportbänder, Schläuche und technischem Gummi.
- >> В 2003 году компания Матадор сертифицировала систему управления качеством развития и производства шин для легковых и грузовых автомобилей в соответствии с техническими требованиями ISO/TS16949:2002 в части особых требований к применению ISO 9001:2000 для предприятий, производящих серийную продукцию в автомобильной промышленности. В 1996 году компания Матадор была сертифицирована в системе охраны окружающей среды (EMS) в соответствии со стандартом ISO 14001 в компании Det Norske Veritas.

CONTINENTAL MATADOR RUBBER

Terézie Vansovej 1054
020 01 Púchov
Slovak Republic
tel.: +421 (042) 461 30 50
fax: +421 (042) 461 33 65
matador@matador.sk
www.matador.sk

Actual contacts for dealers in the world : www.matador.sk/dealers

