

Light truck tyres 2009

/ Lhké nákladné pneumatiky / Leicht-LKW Reifen / Легкогрузовые шины





- >> The purchase of reliable quality tyres remains one of the most vital investments in your daily business. By choosing Matador tyres, you gain the additional benefit of upper class driving comfort, high performance, long life and top safety throughout the year.
- >> Kúpa kvalitných a spoahlivých pneumatík je jednou z najdôležitejších investícií pre vaše každodenné podnikanie. Voľbou pneumatík Matador navyše získavate nadštandardný jazdný komfort, vysoký výkon, dlhú životnosť a maximálnu bezpečnosť počas celého roka.
- >> Ein Kauf von zuverlässigen Qualitätsreifen ist eine der wichtigsten Investitionen für Ihr tägliches Geschäft. Durch die Wahl von Matador-Reifen gewinnen Sie zudem einen überdurchschnittlichen Fahrkomfort, hohe Leistung, hohe Lebenserwartung der Reifen und maximale Sicherheit das ganze Jahr über.
- >> Покупка качественных и надежных автошин является одной из важнейших инвестиций, необходимых для Вашей повседневной деятельности. Выбирая шины марки Matador, Вы приобретаете для себя еще больше - высочайший ездовой комфорт, высокую мощность, повышенную долговечность и максимальную безопасность на дорогах на протяжении всего года.



MPS 320 Maxilla

**pro
mobil
GUT**



>> Maximum mileage, maximum comfort of drive, maximum safety, all these are basic attributes of this tyre designated in particular for summer and interim period.

>> Maximálny kilometrový výkon, maximálny jazdný komfort, maximálna bezpečnosť sú základnými atribútmi tejto pneumatiky určenej predovšetkým pre letné a prechodné obdobie.

>> Maximale Kilometerleistung, maximaler Fahrkomfort, maximale Sicherheit sind die grundlegenden Attribute dieses Reifens, der vor allem für die Sommer- und Übergangsperiode bestimmt ist.

>> Максимальная износоустойчивость, максимальный ездовой комфорт, максимальная безопасность являются основными атрибутами этой шины, предназначенной для эксплуатации в летний и переходный период.

| Tyre size Rozmer pláště / Reifengröße Размер автошины | LI | SI |
|-------------------------------------------------------------|---------|----|
| 175 R 14 C | 99/98 | R |
| 185 R 14 C | 102/100 | R |
| 195 R 14 C | 106/104 | R |
| 195/70 R 15 C | 104/102 | R |
| 205/70 R 15 C | 106/104 | R |
| 215/70 R 15 C | 109/107 | R |
| 225/70 R 15 C | 112/110 | R |
| 205/65 R 15 C | 102/100 | T |
| 175/75 R 16 C | 101/99 | R |
| 195/75 R 16 C | 107/105 | R |
| 205/75 R 16 C | 110/108 | P |
| 215/75 R 16 C | 116/114 | R |
| 225/75 R 16 C | 121/120 | R |
| 195/65 R 16 C | 104/102 | R |
| 205/65 R 16 C | 107/105 | T |
| 215/65 R 16 C | 109/107 | R |
| 225/65 R 16 C | 112/110 | R |
| 195/60 R 16 C | 99/97 | T |
| 225/60 R 16 C | 101/99 | H |



MPS 310 Master



>> Road type of tyre designated for motorway and regional operation suitable for front and rear axle. It is characterized by excellent driving properties, extraordinary directional stability and good mileage.

>> Cestný typ pneumatiky pre diaľničnú a regionálnu dopravu vhodný pre prednú aj zadnú nápravu. Charakterizujú ho výborné jazdné vlastnosti, vynikajúca smerová stabilita a dobrý kilometrový výkon.

>> Leicht-LKW-Reifen für den Fern- und Regionalverkehr, geeignet sowohl für Vorder- als auch Hinterachsen. Der MPS 310 Master zeichnet sich durch hervorragende Kilometerleistung, gute Richtungsstabilität und ausgewogene Fahreigenschaften aus.

>> Дорожный тип шины для автострадного и регионального движения, подходящий для переднего и заднего мостов. Он характеризуется превосходными ездовыми свойствами, отличной курсовой устойчивостью и хорошей износоустойчивостью.

| Tyre size Rozmer pláště / Reifengröße Размер автошины | LI | SI |
|-------------------------------------------------------------|---------|----|
| 185 R14 C* | 102/100 | R |
| 195 R14 C* | 106/104 | R |

* Production in Russia
Výroba v Ruskej federácii
Produktion in der russischen Föderation
Производство в РФ



MP 15 Stella Van



>> Tyres with proven type of tread pattern, suitable for small utility vehicles for regional and motorway operation.

>> Pneumatika s osvedčeným typom dezénu, vhodný pre malé úžitkové vozidlá pre regionálnu a diaľničnú prevádzku.

>> Der MP 15 VAN ist ein bewährtes Profil und wird für kleine Nutzfahrzeuge im Regional- und Fernverkehr empfohlen.

>> Шина с зарекомендовавшим себя типом рисунка протектора, подходящая для небольших пикапов при эксплуатации в региональных и автострадных условиях.

| Tyre size Rozmer pláště / Reifengröße Размер автошины | LI | SI |
|-------------------------------------------------------------|-------|----|
| 165/70 R14 C | 89/87 | R |
| 175/65 R14 C | 90/88 | T |



Summer tyres

Letné pneumatiky / Sommerreifen / Летние автошины

>> All year tyre featuring excellent properties on dry and wet surfaces and on snow. The tyre properties in winter conditions are comparable credit to optimized tyre tread pattern with winter tyres. The key advantages of the MPS 125 tyre comprise economic efficiency, universal use, long life and high safety while eliminating the need to change tyres during the year.

>> Celoročná pneumatika vyznačujúca sa vynikajúcimi vlastnosťami na suchej, mokrej a zasneženej vozovke. Jej vlastnosti v zimných podmienkach sú vďaka optimalizovanému tvaru dezénu porovnateľné so zimnými pneumatikami. Hlavnou prednosťou pneumatiky MPS 125 je ekonomickosť, univerzálnosť, vysoká životnosť a bezpečnosť bez potreby „prezúvania“ počas roka.

>> Ganzjahresreifen mit ausgezeichneten Fahreigenschaften auf trockenerer und nasser Fahrbahn sowie auf Schnee. Die Eigenschaften des Reifens unter winterlichen Bedingungen sind dank des seines optimierten Laufflächenmusters mit Winterreifen vergleichbar. Der MPS 125 ist für einen universellen Einsatz konzipiert und zeichnet sich durch Sparsamkeit, hohe Lebenserwartung und optimale Sicherheit aus. Der Reifen ist für den Ganzjahreseinsatz ausgelegt.

>> Шины круглогодичного использования, отличающаяся превосходными ездовыми качествами на сухой, мокрой и заснеженной дороге. Благодаря оптимизированному рисунку протектора, в зимних условиях их ездовые качества сравнимы с качествами зимних шин. Основным преимуществом автошин MPS 125 является их экономичность, универсальность, повышенная долговечность и безопасность, а также отсутствие необходимости «переобувать» своего четырехколесного любимца в течение года.



| Tyre size <small>Rozmer plášťa / Reifengröße / Размер автошины</small> | LI | SI |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|
| 185 R 14 C | 102/100 | R |
| 175/65 R 14 C | 90/88 | T |
| 165/70 R 14 C | 89/87 | R |
| 195/70 R 15 C | 104/102 (97) | R (T) |
| 205/70 R 15 C | 106/104 | R |
| 225/70 R 15 C | 112/110 (115) | R (N) |
| 205/65 R 15 C | 102/100 | T |
| 225/65 R 16 C | 112/110 | R |
| 195/75 R 16 C | 107/105 | R |
| 205/75 R 16 C | 110/108 | R |
| 215/75 R 16 C | 116/114 | R |
| 195/65 R 16 C | 104/102 | T |
| 205/65 R 16 C | 107/105 (103) | T (H) |
| 215/65 R 16 C | 106/104 | T |
| 215/65 R 16 C | 109/107 | R |
| 235/65 R 16 C | 121/119 (118) | N (R) |



All season tyres

Celoročné pneumatiky / Ganzjahresreifen / Всесезонные автошины

m+s

Mud + snow

Blato + sneh / Matsch + Schnee / Грязь + снег



 **MPS 115 Variant**

m+s



- >> The tyre with non-directional type of tread pattern for light trucks is suitable in particular for drive axle. The tread pattern configuration provides high durability and excellent gripping properties on various surfaces.
- >> Pneumatika s nesmerovým typom dezénu pre ľahké nákladné automobily vhodná predovšetkým na záberovú nápravu. Konfigurácia dezénu zabezpečuje vysokú životnosť a výborné záberové vlastnosti na rôznych povrchoch.
- >> Der MPS 115 Variant ist ein nicht richtungsorientiertes Profil, empfohlen vor allem für Antriebsachsen von Nutzfahrzeugen mit hoher Lebensdauer und guten Haftungseigenschaften.
- >> Шина с ненаправленным типом рисунка протектора для грузовых автомобилей малой грузоподъемности, подходит, прежде всего, для оси сцепления. Конфигурация рисунка протектора обеспечивает большой срок службы и отличные сцепные свойства на различных покрытиях.

| Tyre size Rozmer plášte Reifengröße Размер автомашины | LI | SI |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| 225/70 R 15 C | 112/110 | R |
| 175/75 R 16 C | 101/99 | P |
| 195/75 R16 C | 107/105 | P |
| 205/75 R16 C | 110/108 | P |
| 215/75 R16 C | 116/114 | N |
| 195/70 R 15 C* | 104/102 | R |
| 215/65 R 15 C* | 104/102 | R |
| 185/75 R 16 C* | 104/102 | P |
| 225/75 R 16 C* | 121/120 | M |
| 215/65 R 16 C* | 109/107 | P |

* **Variant 2 (Production in Russia)**
Variant 2 (výroba v Ruskej federácii)
Variant 2 (Produktion in der russischen Föderation)
Variant 2 (Производство в РФ)

 **MP 58 Silika Van M+S**

 **m+s**



- >> Comfort winter tyre designated for small utility vehicles for regional and motorway operation. It is characterized by high safety on all surfaces during winter and interim period.
- >> Komfortná zimná pneumatika vhodná pre malé úžitkové vozidlá pre regionálnu a diaľničnú prevádzku. Charakterizuje ju vysoká bezpečnosť na všetkých povrchoch v zimnom a prechodnom období.
- >> Komfortables Winterprofil für kleine Nutzfahrzeuge im Regional- und Fernverkehr. Vor allem seine hohe Sicherheit unter winterlichen Bedingungen auf allen Fahrbohnoberflächen spricht für ihn.
- >> Комфортная зимняя шина подходит для малых пикапов для регионального и автострального движения. Она характеризуется высокой безопасностью на всех покрытиях в зимний и переходный период.

| Tyre size Rozmer plášte Reifengröße Размер автомашины | LI | SI |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| 165/70 R 14 C | 89/87 | R |
| 175/65 R 14 C | 90/88 | T |



- >> This winter tyre has a directional type of tread pattern. It is characterized by high reliability, maximum safety and excellent mileage. It achieves much better grip on snow and ice and at the same time high stability on dry and wet road surfaces thanks to a new type of 3D sipes. The pictogram of winter traction test in accordance with ASTM F-1805 on a sidewall of the tyre is a guarantee of excellent traction.
- >> Zimná pneumatika so smerovým typom dezénu. Vyniká vysokou spoľahlivosťou, maximálnou bezpečnosťou a vynikajúcou životnosťou. Vďaka novému typu 3D lamiel dosahuje oveľa lepši záber na snehu a ľade a zároveň vysokú stabilitu na suchej a mokrej vozovke. Garanciou vynikajúceho záberu je piktogram zimnému záberovému testu v zmysle ASTM F-1805 na bočnici plášťa.
- >> Speziell für den Wintereinsatz im Regional- und Fernverkehr entwickelter Leicht-LKW-Reifen mit einem modernen, richtungsorientierten Profil. Der Nordicca Van überzeugt durch hohe Verlässlichkeit, maximale Sicherheit und hohe Lebensdauer. Ein neuer Typ von 3-D-Lamellen gibt dem Profil den nötigen Grip auf Schnee und Eis und sorgt für stabiles Lenkverhalten auf nasser und trockener Fahrbahn, auch bei maximaler Beladung. Die innovative neue Silika-Mischung bewirkt eine wesentlich erhöhte Kilometerleistung, robuste Profilblöcke sorgen für hervorragendes Handling.
- >> Зимняя автошина с направленным рисунком протектора. Отличается высокой надежностью, максимальной безопасностью и большим сроком службы. Благодаря новому типу 3D ламелей достигается лучшее сцепление на снегу, на льду и, в то же время, высокая стабильность на сухом и мокром дорожном полотне. Гарантией превосходного сцепления является пиктограмма зимнего теста на сцепление в соответствии с ASTM F-1805 на боковине автопокрышки.



| Tyre size Rozmer plášťa / Reifengröße / Размер автошины | LI | SI |
|------------------------------------------------------------|---------|----|
| 185 R 14 C | 102/100 | R |
| 195 R 14 C | 106/104 | R |
| 195/70 R 15 C | 104/102 | R |
| 205/70 R 15 C | 106/104 | R |
| 215/70 R 15 C | 109/107 | R |
| 225/70 R 15 C | 112/110 | R |
| 205/65 R 15 C | 102/100 | T |
| 195/75 R 16 C | 107/105 | R |
| 205/75 R 16 C | 110/108 | R |
| 215/75 R 16 C | 116/114 | N |
| 225/75 R 16 C | 121/120 | N |
| 195/65 R 16 C | 104/102 | R |
| 205/65 R 16 C | 107/105 | T |
| 215/65 R 16 C | 109/107 | R |
| 225/65 R 16 C | 112/110 | R |
| 195/60 R 16 C | 99/97 | T |
| 205/60 R 16 C | 100/98 | R |
| 225/60 R 16 C | 101/99 | H |
| 235/65 R 16 C | 115/113 | R |



Winter tyres

Zimné pneumatiky / Winterreifen / Зимние автошины



Tyre passed winter traction test in accordance with STM F-1805

Pneumatika prešla zimným záberovým testom v zmysle ASTM F-1805 / Reifen hat den Wintergriptest gemäß ASTM F-1805 bestanden. / Шина прошла тяговые зимние испытания в соответствии с ASTM Ф-1805



Mud + snow

Blato + sneh / Matsch + Schnee / Грязь + снег



Matador is member of initiative ProWinter-reifen

Matador je členom iniciatívy ProWinter-reifen / Matador ist Mitglied der Initiative ProWinter-Reifen / «Матадор» является участником Инициативы ProWinter-reifen

| Tyre size Rozmer Reifengröße Размер | Tread pattern Dezén Profil Рисунок | LI | SI | PR | LR | Rim Ráfk Felge Обод | Tyre size Rozmery pneumatiky / Reifengröße / Размеры автошины | | | | Static Radius (mm) (± 2%) Stat. polomer Statischer Radius Статический радиус | Effective rolling. Circumference (mm) (+ 1,5%, - 2,5%) Účinný odvalený obvod Wirksamer Radumfang Эффективная обкатываемая окружность |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | | New tyre Nová pneumatiky Neureifen Новая автошина | | Maximum in operation Maximálne v prevádzke Normwert max. in Betrieb Максимально в эксплуатации | | | |
| | | | | | | | Width (mm) Šírka Breite Ширина (мм) | Diameter (mm) Priemer Durchmesser Диаметр (мм) | Width (mm) Šírka Breite Ширина (мм) | Diameter (mm) Priemer Durchmesser Диаметр (мм) | | |
| 14" | | | | | | | | | | | | |
| 175 R 14 C | MPS 320 | 99/98 | R R | 8 | D | 4 1/2 - 5 - 5 1/2 | 178 | 634 | 185 | 646 | 289 | 1 920 |
| 185 R 14 C | MPS 125 MPS 320 MPS 310 ● MPS 520 M+S | 102/100 | R R R R | 8 | D | 5 - 5 1/2 - 6 | 188 | 650 | 196 | 662 | 296 | 1 970 |
| 195 R 14 C | MPS 320 MPS 310 ● MPS 520 M+S | 106/104 | R R R | 8 | D | 5 - 5 1/2 - 6 | 198 | 666 | 206 | 678 | 302 | 2 018 |
| 165/70 R 14 C | MP 15 VAN MPS 125 MP 58 VAN M+S | 89/87 | R R R | 6 | C | 4 1/2 - 5 | 170 | 588 | 177 | 598 | 271 | 1 782 |
| 175/65 R 14 C | MP 15 VAN MPS 125 MP 58 VAN M+S | 90/88 | T T T | 6 | C | 5 - 5 1/2 | 177 | 584 | 184 | 594 | 267 | 1 770 |
| 15" | | | | | | | | | | | | |
| 195/70 R 15 C | MPS 125 MPS 115 ● MPS 320 MPS 520 M+S | 104/102 (97) 104/102 | R (T) R R R | 8 | D | 5 - 5 1/2 - 6 | 201 | 655 | 209 | 665 | 300 | 1 985 |
| 205/70 R 15 C | MPS 320 MPS 125 MPS 520 M+S | 106/104 | R R R | 8 | D | 5 1/2 - 6 - 6 1/2 | 209 | 669 | 217 | 681 | 306 | 2 027 |
| 215/70 R 15 C | MPS 320 MPS 520 M+S | 109/107 | R R | 8 | D | 5 1/2 - 6 - 6 1/2 - 7 | 221 | 683 | 230 | 695 | 311 | 2 069 |
| 225/70 R 15 C | MPS 125 MPS 115 MPS 320 MPS 520 M+S | 112/110 (115) 112/110 | R (N) R R R | 8 | D | 6 - 6 1/2 - 7 | 228 | 697 | 237 | 709 | 317 | 2 112 |
| 205/65 R 15 C | MPS 320 MPS 125 MPS 520 M+S | 102/100 | T T T | 6 | C | 5 1/2 - 6 - 6 1/2 | 209 | 647 | 217 | 657 | 297 | 1 960 |
| 215/65 R 15 C | MPS 115 ● | 104/102 | R | 6 | C | 6 - 6 1/2 - 7 | 221 | 661 | 230 | 673 | 303 | 2 003 |
| 16" | | | | | | | | | | | | |
| 175/75 R 16 C (175 R 16 C) ▲ | MPS 115 ▲ MPS 320 | 101/99 | P R | 8 | D | 4 1/2 - 5 - 5 1/2 | 177 | 668 | 184 | 678 | 308 | 2 024 |
| 185/75 R 16 C (185 R 16 C) ▲ | MPS 115 ▲ ● | 104/102 | P | 8 | D | 5 - 5 1/2 - 6 | 184 | 684 | 191 | 696 | 314 | 2 073 |
| 195/75 R 16 C (195 R 16 C) ▲ | MPS 115 ▲ MPS 125 MPS 320 MPS 520 M+S | 107/105 | P R R R | 8 | D | 5 - 5 1/2 - 6 | 196 | 698 | 204 | 716 | 320 | 2 115 |
| 205/75 R 16 C (205 R 16 C) ▲ | MPS 115 ▲ MPS 125 MPS 320 MPS 520 M+S | 110/108 | P R R R | 8 | D | 5 1/2 - 6 - 6 1/2 | 203 | 714 | 211 | 726 | 326 | 2 163 |
| 215/75 R 16 C (215 R 16 C) ▲ | MPS 115 ▲ MPS 125 MPS 320 MPS 520 M+S | 116/114 116/114 | N R R N | 8 10 | D E | 5 1/2 - 6 - 6 1/2 - 7 | 216 | 728 | 225 | 740 | 332 | 2 206 |
| 225/75 R 16 C (225 R 16 C) ▲ | MPS 115 ▲ ● MPS 320 MPS 520 M+S | 121/120 | M R N | 10 8 | E D | 6 - 6 1/2 - 7 | 223 | 744 | 232 | 758 | 338 | 2 254 |
| 195/65 R 16 C | MPS 320 MPS 125 MPS 520 M+S | 104/102 | R T R | 8 | D | 5 - 5 1/2 - 6 | 201 | 660 | 209 | 670 | 305 | 2 000 |
| 205/65 R 16 C | MPS 125 MPS 320 MPS 520 M+S | 107/105 (103) 107/105 | T (H) T | 8 | D | 5 1/2 - 6 - 6 1/2 | 209 | 672 | 217 | 682 | 308 | 2 036 |
| 215/65 R 16 C | MPS 125 MPS 115 ● MPS 125 MPS 320 MPS 520 M+S | 106/104 109/107 109/107 | T P R R R | 6 8 8 | C D D | 6 - 6 1/2 - 7 | 221 | 686 | 230 | 698 | 315 | 2 079 |
| 225/65 R 16 C | MPS 320 MPS 125 MPS 520 M+S | 112/110 | R R R | 8 | D | 6 - 6 1/2 - 7 | 228 | 698 | 237 | 710 | 320 | 2 115 |
| 195/60 R 16 C | MPS 320 MPS 520 M+S | 99/97 | T T | 6 | C | 5 1/2 - 6 - 6 1/2 | 201 | 640 | 209 | 650 | 297 | 1 939 |
| 205/60 R 16 C | MPS 520 M+S | 100/98 | T | 6 | C | 6 - 6 1/2 | 209 | 652 | 217 | 662 | 32 | 1 976 |
| 225/60 R 16 C | MPS 320 MPS 520 M+S | 101/99 | H H | 8 | C | 6 1/2 - 7 - 7 1/2 | 228 | 676 | 237 | 686 | 311 | 2 048 |
| 235/65 R 16 C | MPS 125 MPS 520 M+S | 121/119 (118) 115/113 | N (R) R | 10 8 | E D | 6 1/2 - 7 - 7 1/2 | 240 | 712 | 255 | 724 | 325 | 2 155 |

▲ Additional designation of size (only for respective designated tread patterns) / Doplnkové označenie rozmeru (len pre príslušne označené dezény) / Ergänzende Bezeichnung der Abmessung (nur für entsprechend bezeichnete Profile) / Дополнительное обозначение размера (только для обозначенных надлежащим образом рисунков протектора)

| Maximum inflation (kPa) Maximálne hustenie Maximaler Reifenfülldruck Максимальная накачка (кПа) | Maximum load (single mounted) (kg) Max. zaťaženie na nápravu (jednomontáž) Maximale Belastung (Einzelrad) Максимальная нагрузка (один. монтаж) | Maximum load (dual mounted) (kg) Max. zaťaženie na nápravu (dvojmontáž) Maximale Belastung (Zwillingsrad) Максимальная нагрузка (сдвоен. монтаж) | LI | S Single Jednomontáž Einzelrad Один. монтаж D Dual Dvojmontáž Zwillingsrad Сдвоен. монтаж | Load capacity per axle (kg) at tyre pressure (kPa) Zaťaženie na nápravu (kg) pri hustení (kPa) / Tragfähigkeit pro Achse (kg) beim Reifenfülldruck (kPa) / Нагрузка на ось (кг) при давлении (кПа) | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|--|
| | | | | | 300 | 325 | 350 | 375 | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 | 525 | 550 | 575 | |
| | | | | | 450 | 1 550 | 3 000 | 99 96 | S D | 1 120 2 170 | 1 195 2 310 | 1 270 2 450 | 1 340 2 590 | 1 410 2 730 | 1 480 2 865 | 1 550 3 000 | |
| 450 | 1 700 | 3 200 | 102 100 | S D | 1 230 2 315 | 1 310 2 465 | 1 390 2 620 | 1 470 2 765 | 1 545 2 915 | 1 625 3 060 | 1 700 3 200 | | | | | | |
| 450 | 1 900 | 3 600 | 106 104 | S D | 1 375 2 605 | 1 465 2 775 | 1 555 2 945 | 1 645 3 110 | 1 730 3 275 | 1 815 3 440 | 1 900 3 600 | | | | | | |
| 375 | 1 160 | 2 180 | 89 87 | S D | 970 1 825 | 1 035 1 945 | 1 100 2 065 | 1 160 2 180 | | | | | | | | | |
| 375 | 1 200 | 2 240 | 90 88 | S D | 1 005 1 875 | 1 070 2 000 | 1 135 2 120 | 1 200 2 240 | | | | | | | | | |
| 450 | 1 800 (1 460) | 3 400 | 97 104 102 | S S D | 1 055 1 300 2 460 | 1 125 1 385 2 620 | 1 195 1 470 2 780 | 1 260 1 555 2 940 | 1 330 1 640 3 095 | 1 395 1 720 3 250 | 1 460 1 800 3 400 | | | | | | |
| 450 | 1 800 | 3 400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 1 900 | 3 600 | 106 104 | S D | 1 375 2 605 | 1 465 2 775 | 1 555 2 945 | 1 640 3 110 | 1 730 3 275 | 1 815 3 440 | 1 900 3 600 | | | | | | |
| 450 | 2 060 | 3 900 | 109 | S D | 1 490 2 820 | 1 590 3 005 | 1 685 3 190 | 1 780 3 370 | 1 875 3 550 | 1 970 3 725 | 2 060 3 900 | | | | | | |
| 450 | 2 240 (2 430) | 4 240 | 115 112 110 | S S D | 1 755 1 620 3 065 | 1 875 1 725 3 270 | 1 985 1 830 3 470 | 2 100 1 935 3 665 | 2 210 2 040 3 860 | 2 320 2 140 4 050 | 2 430 2 240 4 240 | | | | | | |
| 375 | 1 700 | 3 200 | 102 100 | S D | 1 420 2 675 | 1 515 2 855 | 1 610 3 030 | 1 700 3 200 | | | | | | | | | |
| 375 | 1 800 | 3 400 | 104 102 | S D | 1 505 2 845 | 1 605 3 030 | 1 700 3 220 | 1 800 3 400 | | | | | | | | | |
| 475 | 1 650 | 3 100 | 101 99 | S D | 1 140 2 145 | 1 220 2 290 | 1 290 2 430 | 1 365 2 565 | 1 440 2 700 | 1 510 2 835 | 1 580 2 970 | 1 650 3 100 | | | | | |
| 450 | 1 800 | 3 400 | 104 102 | S D | 1 245 2 355 | 1 330 2 510 | 1 410 2 660 | 1 490 2 815 | 1 570 2 960 | 1 650 3 110 | 1 720 3 255 | 1 800 3 400 | | | | | |
| 475 | 1 950 | 3 700 | 107 105 | S D | 1 350 2 560 | 1 440 2 730 | 1 525 2 900 | 1 615 3 060 | 1 700 3 225 | 1 785 3 385 | 1 865 3 545 | 1 950 3 700 | | | | | |
| 475 | 2 120 | 4 000 | 110 108 | S D | 1 470 2 770 | 1 565 2 955 | 1 660 3 135 | 1 755 3 310 | 1 850 3 485 | 1 940 3 660 | 2 030 3 830 | 2 120 4 000 | | | | | |
| 525 | 2 500 | 4 720 | 116 114 | S D | 1 600 3 015 | 1 705 3 215 | 1 805 3 410 | 1 910 3 605 | 2 010 3 795 | 2 110 3 985 | 2 210 4 170 | 2 310 4 355 | 2 405 4 540 | 2 500 4 720 | | | |
| 575 | 2 900 | 5 600 | 121 120 | S D | 1 725 3 330 | 1 835 3 550 | 1 950 3 765 | 2 060 3 980 | 2 170 4 190 | 2 275 4 395 | 2 385 4 605 | 2 490 4 805 | 2 595 5 010 | 2 695 5 205 | 2 800 5 405 | 2 900 5 600 | |
| 475 | 1 800 | 3 400 | 104 102 | S D | 1 245 2 355 | 1 330 2 510 | 1 410 2 665 | 1 490 2 815 | 1 570 2 965 | 1 645 3 110 | 1 725 3 255 | 1 800 3 400 | | | | | |
| 475 | 1 950 (1 750) | 3 700 | 103 107 105 | S S D | 1 210 1 350 2 560 | 1 210 1 440 2 730 | 1 290 1 525 2 900 | 1 370 1 615 3 060 | 1 450 1 700 3 225 | 1 525 1 785 3 385 | 1 600 1 865 3 545 | 1 675 1 950 3 700 | 1 750 | | | | |
| 375 | 1 900 | 3 600 | 106 104 | S D | 1 590 3 010 | 1 695 3 210 | 1 800 3 405 | 1 900 3 600 | | | | | | | | | |
| 450 | | | 109 107 | S D | 1 490 2 820 | 1 590 3 005 | 1 685 3 190 | 1 780 3 370 | 1 875 3 550 | 1 970 3 725 | 2 060 3 900 | | | | | | |
| 475 | 2 060 | 3 900 | 109 107 | S D | 1 425 2 700 | 1 520 2 880 | 1 615 3 055 | 1 705 3 230 | 1 795 3 400 | 1 885 3 570 | 1 975 3 735 | 2 060 3 900 | | | | | |
| 475 | 2 240 | 4 240 | 112 110 | S D | 1 550 2 935 | 1 655 3 130 | 1 755 3 320 | 1 855 3 510 | 1 950 3 695 | 2 050 3 880 | 2 145 4 060 | 2 240 4 240 | | | | | |
| 375 | 1 550 | 2 920 | 99 | S | 1 295 2 445 | 1 380 2 605 | 1 465 2 765 | 1 550 2 920 | | | | | | | | | |
| 375 | 1 600 | 3 000 | 98 | D | 2 510 | 3 675 | 2 840 | 3 000 | | | | | | | | | |
| 325 | 1 650 | 3 100 | 101 99 | S D | 1 550 2 910 | 1 650 3 100 | | | | | | | | | | | |
| 575 | 2 900 (2 640) | 5 440 | 118 121 119 | S S D | 1 570 1 725 3 235 | 1 670 1 835 3 445 | 1 775 1 950 3 655 | 1 875 2 060 3 865 | 1 975 2 170 4 070 | 2 070 2 275 4 270 | 2 170 2 385 4 470 | 2 265 2 490 4 670 | 2 360 2 595 4 865 | 2 455 2 695 5 055 | 2 545 2 800 5 250 | 2 640 2 900 5 440 | |
| 475 | 2 430 | 4 600 | 115 113 | S D | 1 680 3 185 | 1 795 3 395 | 1 905 3 605 | 2 010 3 810 | 2 120 4 010 | 2 225 4 210 | 2 330 4 405 | 2 430 4 600 | | | | | |



| Tyre size Rozmer Reifengröße Размер | Road type Cestný typ dezénu / Sommer- und Ganzjahresreifen / Дорожный тип рисунка протектора | | | | Winter tyre Zimný typ dezénu / Winterreifen / Зимний тип рисунка протектора | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| | MP 15 Van | MPS 115 Variant | MPS 310 Master | MPS 320 Maxilla | MPS 125 Variant All Weather | MP 58 Silika Van M+S | MPS 520 Nordicca Van |
| 175 R 14 C | | | | ● | | | |
| 185 R 14 C | | | ● | ● | ● | | ● |
| 195 R 14 C | | | ● | ● | | | ● |
| 165/70 R 14 C | ● | | | | ● | ● | |
| 175/65 R 14 C | ● | | | | ● | ● | |
| 195/70 R 15 C | | ● | | ● | ● | | ● |
| 205/70 R 15 C | | | | ● | ● | | ● |
| 215/70 R 15 C | | | | ● | | | ● |
| 225/70 R 15 C | | ● 1) | | ● | ● | | ● |
| 205/65 R 15 C | | | | ● | ● | | ● |
| 215/65 R 15 C | | ● | | | | | |
| 175/75 R 16 C | (175 R 16 C) ▲ | ● ▲ 1) | | ● | | | |
| 185/75 R 16 C | (185 R 16 C) ▲ | ● ▲ | | | | | |
| 195/75 R 16 C | (195 R 16 C) ▲ | ● ▲ 1) | | ● | ● | | ● |
| 205/75 R 16 C | (205 R 16 C) ▲ | ● ▲ 1) | | ● | ● | | ● |
| 215/75 R 16 C | (215 R 16 C) ▲ | ● ▲ 1) | | ● | ● | | ● |
| 225/75 R 16 C | (225 R 16 C) ▲ | ● ▲ | | ● | | | ● |
| 195/65 R 16 C | | | | ● | ● | | ● |
| 205/65 R 16 C | | | | ● | ● | | ● |
| 215/65 R 16 C | | ● | | ● | ● | | ● |
| 225/65 R 16 C | | | | ● | ● | | ● |
| 195/60 R 16 C | | | | ● | | | ● |
| 205/60 R 16 C | | | | | | | ● |
| 225/60 R 16 C | | | | ● | | | ● |
| 235/65 R 16 C | | | | | ● | | ● |

1) In the production run-out phase / Vo fáze ukončenia výroby / Produktionsauslauf / Завершение производства

▲ Additional designation of size (only for respective designated tread patterns) / Doplnkové označenie rozmeru (len pre príslušne označené dezény) / Ergänzende Bezeichnung der Abmessung (nur für entsprechend bezeichnete Profile) / Дополнительное обозначение размера (только для обозначенных надлежащим образом рисунков протектора)

● Production in Russia / Výroba v Ruskej federácii / Produktion in der russischen Föderation / Производство в РФ

Load and speed index

Index nosnosti a rýchlosti / Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex / Индексы грузоподъемности и скорости

| LI | kg | lbs | LI | kg | lbs | LI | kg | lbs | SI | km/h | mph |
|----|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|----|------|-----|
| 85 | 515 | 1135 | 98 | 750 | 1653 | 111 | 1090 | 2398 | M | 130 | 80 |
| 86 | 530 | 1168 | 99 | 775 | 1709 | 112 | 1120 | 2447 | N | 140 | 87 |
| 87 | 545 | 1201 | 100 | 800 | 1764 | 113 | 1150 | 2530 | P | 150 | 93 |
| 88 | 560 | 1235 | 101 | 825 | 1797 | 114 | 1180 | 2596 | Q | 160 | 99 |
| 89 | 580 | 1279 | 102 | 850 | 1874 | 115 | 1215 | 2673 | R | 170 | 106 |
| 90 | 600 | 1323 | 103 | 875 | 1940 | 116 | 1250 | 2750 | S | 180 | 112 |
| 91 | 615 | 1356 | 104 | 900 | 1980 | 117 | 1285 | 2827 | T | 190 | 118 |
| 92 | 630 | 1389 | 105 | 925 | 2061 | 118 | 1320 | 2904 | H | 210 | 130 |
| 93 | 650 | 1433 | 106 | 950 | 2090 | 119 | 1360 | 2992 | V | 240 | 149 |
| 94 | 670 | 1477 | 107 | 975 | 2149 | 120 | 1400 | 3080 | | | |
| 95 | 690 | 1521 | 108 | 1000 | 2200 | 121 | 1450 | 3190 | | | |
| 96 | 710 | 1565 | 109 | 1030 | 2266 | 122 | 1500 | 330 | | | |
| 97 | 730 | 1609 | 110 | 1060 | 2332 | | | | | | |



Commercial product identification
Obchodné označenie výrobku
Handelsmarke
Торговое обозначение изделия

Width of tyre (mm)
Šírka pláštá
Reifenbreite
Ширина покрышки (мм)

Nominal aspect ratio
Pomer výšky k šírke pláštá
Verhältnis Reifenhöhe zu Reifenbreite
Соотношение высоты к ширине покрышки

Nominal rim diameter in inches
Vnútny priemer pláštá zodpovedajúci priemeru ráfiky v palcoch
Reifeninnendurchmesser, entsprechend dem Felgendurchmesser in Zoll
Внутренний диаметр, соответствующий диаметру обода в дюймах

Speed index
Index rýchlosti
Geschwindigkeitsindex
Индекс скорости

Designation of tread pattern
Označenie dezénu
Profilbezeichnung
Обозначение типа рисунка

Mud + snow
Blato + sneh
Matsch + Schnee
Грязь и снег

Data on max. load & pressure
Údaj o max. nosnosti a hustení
Angaben über Tragfähigkeit und Reifenfülldruck
Данные о максимальной грузоподъемности и давлении

Load index: 104/102 (single/dual mounted)
Index nosnosti: 104/102 (jednomontáž/dvojmontáž)
Tragfähigkeitsindex: 104/102 (Einzelbereifung/Zwillingsbereifung)
Индекс грузоподъемности: 102/102 (одинарный монтаж/двойной монтаж)

Radial tyre construction
Radiálna konštrukcia
Radialaufbau
Радиальная конструкция

Tubeless tyre
Bezdušové prevedenie
Schlauchloser Reifen
Бескамерное исполнение покрышки

Mould number
Poradové číslo formy
Formnummer
Номер формы

Homologation mark (SR) with the number of approval according to EEC 54
Homologáčny znak (SR) so schváleným číslom podľa EHK 54
SR-Genehmigungsmarke mit der Freigabe-Nr.laut ECE 54
Знак сертификации (СР) с утвержденным номером в соответствии с ЕНК 54

Treadwear indicator
Indikátor opotrebenia dezénu
Profil-Verschleißindikator
Индикатор износа рисунка протектора

Marking according to DOT regulations
Označenie podľa predpisu DOT
Bezeichnung laut DOT-Vorschrift
Обозначение в соответствии с требованиями DOT

Code of the producer Matador, a. s. Púchov
Kód výrobcu Matador, a. s. Púchov
Herstellercode von Matador, a. s. Púchov
Код завода-изготовителя АО „Матадор“, г. Пухов

Matador trademark, name of producer
Ochranná značka Matador, názov výrobcu
Schutzmarke Matador, Reifenhersteller
Товарный знак Матадор, наименование завода-изготовителя

4 key points for optimal use of tyres

4 kľúčové body pre optimálne využitie pneumatík / Beachtenswertes zur optimalen Nutzung der Reifen / 4 ключевых правила для оптимального применения автошин



1. Choosing right tyre,
adjusted to your use.

2. Assembly and disassembly of tyres

To entrust only to authorised service equipped by necessary devices. Unsuitable assembly and disassembly may cause visible or latent damage of a tyre or a rim.

3. Tyre inflation to right pressure

The tyres of utility vehicles must have the pressure adjusted to the load and speed according to data in technical table of this catalogue. Drive on underinflated or overinflated tyres is dangerous and also not very economical. Pressure in tyres influences mileage, transfer of driving and braking force as well as comfort of a drive. Overinflation causes irregular wear, reduction of durability and is a reason of smaller adhesion of a tyre to the road surfaces. Underinflation causes excessive deformation of a frame and as a result of this the tyre warms up excessively. The result is increased rolling resistance and premature wear. In extreme cases the tyre may also be destroyed.

4. Regular monitoring of wear and overall state of tyres.

To achieve maximum mileage and performance of tyres, it is necessary to regularly control and monitor in particular:

- > Regular control of inflation pressure (significant reduction of pressure between two controls means eventual damage of a tyre, tube or valve. It is necessary to immediately eliminate defect.)
- > Tread pattern strip, which shall not demonstrate any wear, cuts, other subjects (little stones, nails etc.)
- > Sidewall, which shall not demonstrate any cuts or wear caused by friction (e. g. pavement)

If there are strong vibrations or other significant changes of driving properties during drive, it is necessary to provide control of tyres by an expert and to repair them professionally.

1. Vybrať správnu pneumatiku,
prispôsobenú vášmu používaniu.

2. Montáž a demontáž pneumatík

zveriť iba autorizovanému servisu vybavenému vhodnými nástrojmi. Nevhodná montáž a demontáž môže spôsobiť viditeľné alebo skryté poškodenie pneumatiky resp. ráfika.

3. Hustiť pneumatiky na správny tlak

Pneumatiky užitkových vozidiel musia mať tlak prispôsobený zaťaženiu a rýchlosti podľa údajov v technickej tabuľke tohto katalógu. Jazda na podhustených alebo prehustených pneumatikách je nebezpečná a tiež neekonomická. Tlak v pneumatikách má vplyv na kilometrový výkon, prenos hnacích a brzdných síl ako aj na jazdný komfort. Prehustenie spôsobuje nepravidelné opotrebenie, zníženie životnosti, a je dôvodom menšej príľnavosti pneumatiky na vozovku. Podhustenie vyvoláva nadmernú deformáciu kostry, následkom čoho sa pneumatika nadmerne zahrieva. Výsledkom je nárast valivého odporu a predčasné opotrebenie. V extrémnych prípadoch môže dôjsť dokonca k deštrukcii pneumatiky.

4. Pravidelne sledovať opotrebenie a celkový stav pneumatík

Pre dosiahnutie maximálnej životnosti a výkonu pneumatík je potrebné pravidelne ich kontrolovať a venovať pozornosť hlavne:

- > Pravidelnej kontrole hustiaceho tlaku. (Výrazný pokles tlaku medzi dvoma kontrolami signalizuje možnú poruchu pláštia, duše alebo ventilu. Je potrebné chybu okamžite odstrániť.)
- > Behúňovému pásu, ktorý nesmie vykazovať nadmerné opotrebenie, rezy, cudzie predmety (kamenky, klince a pod.)
- > Bočníci, ktorá nesmie vykazovať rezy, opotrebenie spôsobené trením (napr. o chodník)

Taktiež pokiaľ za jazdy dochádza k silným vibráciám, alebo iným výrazným zmenám jazdných vlastností, je potrebné nechať pneumatiky posúdiť odborníkovi na pneumatiky a nechať odborne opraviť.



1. Auswahl des richtigen Reifens

abgestimmt auf die vorgesehene Verwendung

2. Montage und Demontage des Reifens

nur vom autorisierten Reifenservice mit professionellen Maschinen. Unsachgemäße Montage oder Demontage kann zu sichtbaren oder versteckten Mängeln am Reifen führen.

3. Verwendung des richtigen Luftdrucks im Reifen

Bei Reifen auf Nutzfahrzeugen muss der Luftdruck gemäß den technischen Richtlinien des Herstellers der Beladung angepasst werden. Das Fahren mit zu niedrigem Luftdruck ist gefährlich und unwirtschaftlich. Der Luftdruck im Reifen hat starken Einfluß auf Lebensdauer, Fahrkomfort und Kraftübertragung zur Straße. Zu hoher Luftdruck im Reifen verursacht ungleichmäßige Abnutzung, verringert die Lebensdauer und die Haftung des Reifens auf der Fahrbahn. Zu niedriger Luftdruck führt zu Deformationen der Karkasse und zu Überhitzung des Reifens. Daraus resultieren eine Erhöhung des Abrollwiderstandes und eine Verkürzung der Lebensdauer, in Extremfällen eine völlige Zerstörung des Reifens.

4. Regelmäßige Kontrolle des Reifens

Zum Erreichen der maximalen Lebensdauer und Leistung des Reifens ist es notwendig, ihn regelmäßig auf Abnutzungserscheinungen zu kontrollieren.

- > Regelmäßige Luftdruckkontrolle (Ungewöhnlich hoher Druckverlust zwischen zwei Kontrollen signalisiert möglicherweise einen Defekt des Reifens. Der Fehler muß sofort behoben werden.)
 - > Die Lauffläche darf keine zu starke Abnutzung, Schnitte, andere Verletzungen oder Fremdkörper (Steine, Nägel o.ä.) aufweisen
 - > Die Seitenwände dürfen keine Schnitte oder andere Verletzungen (verursacht z. B. durch Bordsteinkanten o.ä.) aufweisen
- Kommt es während der Fahrt zu starken Vibrationen oder anderen Einschränkungen der Fahreigenschaften sollte der Reifen von einem Fachmann überprüft und wenn nötig repariert werden.

1. Выбирайте правильную шину

подходящую вашему способу применения.

2. Монтаж и демонтаж автошин

доверить только авторизированному сервису, оснащённому соответствующими инструментами. Неправильные монтаж и демонтаж могут привести к видимым или скрытым повреждениям шины или обода.

3. Накачивайте шины до правильной величины давления

Шины пикапов должны иметь давление, соответствующее нагрузке и скорости, согласно данным в технической таблице этого каталога. Езда на ненакачанных или перекачанных шинах опасна и не экономична. Давление в шинах влияет на пробег в километрах, перенос ведущих и тормозных сил, а также на комфорт езды. Слишком большая накачка вызывает нерегулярный износ, уменьшение срока службы и является причиной меньшего сцепления шины с дорожным полотном. Не накачанная до необходимого значения шина вызывает деформацию каркаса, в результате этого шина чрезмерно перегревается. В результате происходит увеличение сопротивления качению и преждевременный износ. В экстремальных случаях может возникнуть разрушение шины.

4. Регулярно контролируйте износ и общее состояние шин

Для достижения максимального срока службы и производительности шин необходимо регулярно их контролировать и обращать внимание, главным образом, на:

- > давления накачки. (Значительное понижение давления между двумя проверками сигнализирует о возможном повреждении автопокрышки, камеры или клапана. Необходимо немедленно устранить неисправность.)
- > полосу протектора, на которой не должны быть чрезмерный износ, порезы, чужеродные предметы (камешки, гвозди и . т.д.).
- > боковину, на которой не должны быть порезы, износ, вызванные трением (например, о тротуар).

Также, если во время езды происходят сильные вибрации или другие выраженные изменения свойств езды, необходимо показать шины специалисту на оценку или в сервисную организацию на профессиональный ремонт.

We build great things
using perfect details



- >> In 2003, the Matador company certified the Quality Management System for the development and production of passenger car and truck tyres according to ISO/TS 16949:2002 which sets up specific requirements for the use of ISO 9001:2000 in organizations utilizing serial production in the automotive industry. In 1996, the Matador company certified the Environmental Management System in accordance with the ISO 14001 from the Det Norske Veritas company.
- >> V roku 2003 spoločnosť Matador certifikovala systém manažérstva kvality vývoja a výroby plášťov pre osobné a nákladné automobily podľa technickej špecifikácie ISO/TS 16949:2002 pre zvláštne požiadavky používania ISO 9001:2000 v organizáciách zabezpečujúcich sériovú výrobu v automobilovom priemysle. V roku 1996 spoločnosť Matador certifikovala systém environmentálneho manažérstva (EMS) podľa normy ISO 14001 od spoločnosti Det Norske Veritas.
- >> E.M.S. Zertifikat (Environmental Management System Certificate) von DET NORSKE VERITAS nach ISO 14001 (Gesamtproduktion). Zertifiziertes Qualitätssystem nach ISO 9001 (Gesamtproduktion) von DET NORSKE VERITAS. ISO/TS 16949 Zertifikat von DET NORSKE VERITAS. ISO 9001 - Zertifikat vom TÜV Bayern Sachsen für Transportbänder, Schläuche und technischen Gummi.
- >> В 2003 году компания Матадор сертифицировала систему управления качеством развития и производства шин для легковых и грузовых автомобилей в соответствии с техническими требованиями ISO/TS 16949:2002 в части особых требований к применению ISO 9001:2000 для предприятий, производящих серийную продукцию в автомобильной промышленности. В 1996 году компания Матадор была сертифицирована в системе охраны окружающей среды (EMS) в соответствии со стандартом ISO 14001 в компании Det Norske Veritas.

CONTINENTAL MATADOR RUBBER

Terézie Vansovej 1054
020 01 Púchov
Slovak Republic
tel.: +421 (042) 461 30 50
fax: +421 (042) 461 33 65
matador@matador.sk
www.matador.sk

Actual contacts for dealers in the world : www.matador.sk/dealers

